

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Selasa, 02 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 02 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. CHITOSE MULAI BANGUN PABRIK FURNITUR KEDUA
2. PGN KEMBANGKAN JARINGAN GAS BUMI DU SURABAYA
3. JEPANG SIAPKAN INVESTASI LISTRIK RP 8,1 TRILIUN
4. BUS APTB DIALIHKAN UNTUK RUTE DALAM KOTA
5. KAPAL LISTRIK MULAI PASOK KEBUTUHAN LISTRIK DI SULUTGO
6. SMELTER NIKEL UNIT II INDOFERRO SIAP BEROPERASI
7. LIMA PERUSAHAAN BEREBut PROYEK TREM BANDARA
8. TUJUH PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN DALAM TAHAP KONSTRUKSI
9. PLN MULAI BELI LISTRIK PEMBANGKIT MINI HIDRO
10. ASAHIMAS SEGERA RAMPUNGGKAN PABRIK AKHIR TAHUN INI
11. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 02 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 580 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 1. CHITOSE MULAI BANGUN PABRIK FURNITUR KEDUA

**JAKARTA** - Produsen furnitur PT Chitose International Tbk (CINT) kembali melanjutkan pembangunan pabrik keduanya di Cimahi, tahun ini. Sejatinya, rencana ekspansi ini berjalan tahun lalu, tapi tertunda karena kondisi ekonomi yang kurang kondusif.

Bila tidak ada halangan, Chitose bakal membangun pabrik yang masih berlokasi di Cimahi, Jawa Barat, pada bulan ini. Pabrik dengan luas lahan 6.600 meter persegi (m<sup>2</sup>) ini memiliki kapasitas produksi 300.000 unit per tahun. Adapun pabrik yang pertama berkapasitas 1,2 juta unit per tahun.

CINT akan memperuntukkan pabrik kedua ini untuk produk furnitur kelas atas (*high end*). Chitose menganggarkan dana hingga Rp21 miliar untuk rencana tersebut.

Fadjar Swatyas, Direktur merangkap Sekretaris Perusahaan Chitose International, berharap, pembangunan pabrik tersebut memakan waktu sembilan bulan. Ia memperkirakan, pabrik baru ini bisa beroperasi pada akhir tahun ini. Jika sesuai rencana, ia berharap, pabrik ini bisa berkontribusi pada kinerja perusahaan mulai tahun depan.

Chitose menargetkan produksi pabrik kedua ini bisa mengisi pasar ekspor seiring dengan terbukanya kawasan ekonomi bebas negara Asia Tenggara atau ASEAN (MEA) mulai tahun ini. "Berlakunya MEA jadi kesempatan Chitose mengisi pasar ekspor, bukan cuma ke Jepang," ungkap Fadjar, Jumat (29/1) pekan lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Hingga saat ini, Chitose masih aktif mengekspor kursi piano merek Roland serta ranjang rumahsakit ke Jepang. Hingga Desember 2015, Chitose sudah mengekspor 2.085 kursi piano ke Jepang.

Mulai kuartal II tahun ini, CINT mulai mengekspor ke dua negara tujuan ekspor baru, yaitu Philipina dan Hongkong, China. Produk yang diekspor juga masih berupa kursi, baik itu kursi kantor, sekolah, dan sebagainya.

Meski ada tambahan pasar ekspor, manajemen Chitose masih belum bersedia mengungkapkan target pendapatan perusahaannya tahun ini, baik dari sisi ekspor maupun domestik. Begitu pula soal belanja modal tahun ini. "Yang jelas, ada pertumbuhan positif dibandingkan tahun lalu. Begitu juga untuk ekspor," kata Fadjar.

Manajemen perusahaan ini pernah berucap bahwa adanya tambahan pasar ekspor ini bisa menyumbang 10% terhadap total pendapatan perusahaan. Namun, itu pun dalam kurun waktu yang tidak singkat, yakni antara tiga sampai lima tahun nanti.

Gambaran saja, perusahaan ini mencatat pendapatan kuartal III-2015 sebesar Rp225,14 miliar. Hasil ini tumbuh 5,8% dari pendapatan kuartal III-2014 yang tercatat sebesar Rp212,72 miliar.

Adapun perincian pendapatan di kuartal III tahun lalu berasal dari sumbangan pasar domestik sebanyak Rp217,32 miliar sementara pasar ekspor Rp7,8 miliar.

Artinya, kontribusi pasar ekspor memang masih kecil, yakni baru 3,5% dari total pendapatan Chitose.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

## 2. PGN KEMBANGKAN JARINGAN GAS BUMI DU SURABAYA

**JAKARTA** - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk., Perusahaan pelat merah yang biasa disebut PGN saat ini tengah berencana untuk mengembangkan jaringan gas bumi untuk rumah tangga di wilayah Surabaya, Jawa Timur, senilai Rp294 miliar.

Hal tersebut sangat terkait dengan program yang tengah dicanangkan oleh pemerintah melalui Dirjen Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi Sumber Daya Mineral (ESDM), I Gusti Nyoman Wiratmaja, beberapa waktu lalu, ia mengatakan, bahwa jaringan gas kota akan dibangun di beberapa wilayah Indonesia, hal ini guna mengurangi konsumsi elpiji khususnya yang bersubsidi. Karena masyarakat yang terlintasi jaringan gas akan mengganti bahan bakar rumah tangganya menggunakan gas pipa.

Dengan besaran nilai proyek ini untuk anggarannya akan menggunakan dana APBN tahun 2016, PGN saat ini tengah melangsungkan proyek tersebut kedalam tahapan lelang.

Untuk tahap pengumuman prakualifikasi lelang tersebut telah dilangsungkan pada Kamis (21/1) lalu, hingga tanggal yang tengah ditetapkan pada Rabu (27/1) lalu.

Adapun untuk tahap pengumuman hasil prakualifikasi lelang tersebut akan digelar pada Selasa (09/1) pekan depan.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Lina di [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 3. JEPANG SIAPKAN INVESTASI LISTRIK RP 8,1 TRILIUN

**JAKARTA** - Investor Jepang masih berminat untuk berinvestasi dalam sektor kelistrikan di Indonesia. Ini ditandai dengan kesiapan untuk mengalokasikan US\$600 juta (setara Rp8,1 triliun dengan kurs Rp13.500).

Nilai tersebut diperoleh dari dua perusahaan ternama Jepang yang siap menanamkan modalnya ke Indonesia untuk pembangunan pembangkit listrik di Cirebon, Jawa Barat senilai US\$200 juta dan di Medan, Sumatera Utara dengan nilai investasi US\$400 juta.

Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani menyebutkan, BKPM mengarahkan agar perusahaan segera memasukkan aplikasi perizinan memanfaatkan layanan izin investasi tiga jam.

"Kami telah meminta perusahaan untuk segera mengajukan permohonan perizinan-perizinan pusat melalui PTSP BKPM melalui pelayanan tiga jam, dan untuk perizinan-perizinan lainnya BKPM siap untuk memfasilitasi," ujar dia, akhir pekan lalu.

Menurut Franky, investasi pembangunan infrastruktur listrik sangat penting karena akan menambah kapasitas listrik nasional. "Untuk investor yang berminat untuk mengembangkan pembangkit listrik di Medan adalah pengembangan proyek Medan IPP dengan kapasitas 250 MW bekerja sama dengan BUMN yakni Pertamina dan BUMD Provinsi Sumatera Utara," lanjut dia.

Franky yang baru saja kembali dari kegiatan pemasaran investasi di Jepang menilai, minat investasi di bidang kelistrikan tersebut patut disyukuri.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Hal ini menambah daftar minat investor yang berhasil diidentifikasi selama kunjungan ke Jepang dengan nilai total mencapai US\$1,97 miliar.

"Sektor listrik termasuk yang mendominasi dengan nilai investasi mencapai US\$600 juta atau setara dengan 30% dari total investasi yang berhasil diidentifikasi," papar dia.

Data BKPM menunjukkan, investasi dari Jepang terus menunjukkan peningkatan selama enam tahun terakhir. Sejak 2010, nilai investasi Jepang ke Indonesia mencapai US\$713 juta, kemudian meningkat drastis pada 2011 dengan nilai investasi mencapai US\$1,5 miliar, kembali meningkat menjadi US\$2,3 miliar pada 2012, puncaknya pada 2013 dan Jepang menjadi peringkat teratas investasi dengan realisasi US\$4,7 miliar, pada 2014 turun dan berada di level US\$2,7 miliar, sedangkan 2015 meningkat tipis menjadi US\$2,8 miliar.

Dari sisi realisasi investasi berdasar negara asal, untuk periode 2010-2015, posisi Jepang berada di peringkat dua di bawah Singapura dengan nilai mencapai US\$31 miliar. Di bawah Singapura dan Jepang, terdapat Amerika Serikat dengan nilai investasi US\$8,2 miliar, Korea Selatan dengan nilai investasi US\$8 miliar, dan Malaysia di peringkat kelima dengan nilai investasi US\$7,1 miliar.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

#### 4. BUS APTB DIALIHKAN UNTUK RUTE DALAM KOTA

**JAKARTA** - Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta Andri Yansyah mengatakan, pihaknya berencana untuk mengalihkan penggunaan bus Angkutan Perbatasan Terintegrasi Busway (APTB) untuk rute dalam kota.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sebelumnya, pihak APTB sudah memutuskan bergabung dengan PT Transjakarta. Andri mengatakan dengan adanya kerja sama tersebut maka PT TransJakarta akan mendapatkan tambahan 222 bus APTB.

"Nah APTB akan kami masukan ke jalur Transjakarta. Mengapa APTB kami masukkan ke jalur busway? Karena memang perizinan (APTB) pun masih bermasalah. Jadi, ya sudah lah APTB saja yang masuk," kata Andri saat ditemui di Balai Kota, Jakarta, Senin (1/2).

Ia pun berpendapat bahwa APTB sejak dulu terkesan dipaksakan sehingga perizinannya menuai masalah hingga kini. "Makanya sering ditegur. Jadi ya sudah, daripada ditegur terus lebih baik APTB masuk ke wilayah kami saja," tuturnya.

Nantinya, kata Andri, rute luar kota akan dilayani oleh TransJabodetabek. Ia mengatakan jumlah bus yang dapat dioperasikan untuk TransJabodetabek berjumlah 400 unit.

"Bus besar APTB di antaranya: Sinarjaya, Bianglala, Hiba Utama, PPD, Damri, dan Mayasari. Enam itu sudah gabung ke kita. Jadi istilahnya APTB mau diapain terserah," kata Andri.

Soal realisasi rencana tersebut, Andri mengatakan menunggu proses di Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah (LKPP). Namun, ia menargetkan secepatnya rencana tersebut bisa berjalan.

"Kalau saya sih kalau bisa besok. Tapi kan tergantung LKPP. Pokoknya tayang LKPP untuk rupiah per kilometer (pembayarannya)," ujarnya.

Seperti diberitakan sebelumnya, PT Transjakarta secara total mendapatkan hibah 800 unit bus yang berasal dari Kementerian Perhubungan dan Angkutan Perbatasan Terintegrasi Bus Transjakarta (APTB).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Namun nyatanya tidak semua bus-bus itu akan mengaspal di jalur Transjakarta.

Andri mengungkapkan 400 dari 600 bus hibah Kemenhub akan dioperasikan di luar jalur Transjakarta, sementara 200 sisanya akan beroperasi di jalur Transjakarta.

Andri mengimbau agar masyarakat tidak perlu khawatir dengan biaya pemakaian bus-bus tersebut. "Jadi tarifnya Rp 3500 sampai kalian teler," ujarnya.

Sebelumnya Direktur Utama PPD Pande Putu Yasa menjelaskan bahwa bus-bus itu tak akan bisa langsung digunakan. Kemungkinan besar bus itu baru bisa digunakan pada awal Februari 2016.

Sebagai catatan, PPD adalah operator yang mengoperasikan bus-bus Transjabodetabek dan 600 bus hibah dari Kemenhub tersebut akan digunakan untuk menambah amunisi bus Transjabodetabek.

"Jadi akan tergantung pada kecepatan pengurusan suratnya, jika cepat maka Februari semua bisa jalan," katanya.

*[KATEGORI : ELECTRICITY]*

## 5. KAPAL LISTRIK MULAI PASOK KEBUTUHAN LISTRIK DI SULUTGO

**JAKARTA** - Kapal pembangkit listrik asal Turki, Karadeniz Powership Zeynep Sultan beroperasi satu bulan lebih cepat dari target yang ditentukan pada 28 Februari. Karadeniz Powership secara komersial siap memasok listrik pada sistem interkoneksi Sulawesi Utara dan Gorontalo (Sulutgo).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Juru bicara Karpowership Indonesia, Zeynep Harezi mengatakan, kapal Karadeniz Powership beroperasi secara komersial hanya dalam waktu tujuh minggu sejak kedatangannya ke Indonesia dan diresmikan Presiden Joko Widodo pada 9 Desember lalu.

Menurutnya, kehadiran kapal pembangkit listrik ini membuktikan solusi yang lebih cepat bagi PLN untuk menyalurkan listrik ke beberapa pulau, dibandingkan dengan pembangkit listrik di darat. Misalnya, untuk membangun satu pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) diperkirakan membutuhkan waktu 4-5 tahun.

Ia mengungkapkan, usai diresmikan Presiden RI, tim Karpowership segera melakukan pengecekan ulang secara detail untuk kemudian berlayar ke Amurang, Manado dan mengalirkan listrik masyarakat di Sulawesi Utara dan Gorontalo. "Pengecekan ulang sangat dibutuhkan bagi sebuah kapal pembangkit listrik. Kami ingin memastikan bahwa tidak akan ada masalah saat kapalnya mulai beroperasi," Zeynep Harezi.

Akhirnya, setelah melalui tahapan instalasi dan administrasi yang membutuhkan waktu beberapa hari, pada 27 Januari Karpowership lulus uji operasional komersial dan siap mengalirkan listrik di wilayah Sulawesi Utara dan Gorontalo.

Supervisor Humas dan Bina Lingkungan PLN Suluttenggo, Dermawan Uloli mengatakan pihaknya menyambut gembira atas beroperasinya secara resmi kapal pembangkit listrik MVPP Zeynep Sultan menyuplai listrik ke sistem interkoneksi Sulawesi Utara & Gorontalo.

Ia juga mengungkapkan rasa terima kasihnya atas kerjasama yang terjalin dengan pihak MVPP Zeynep Sultan yang berhasil lulus uji operasional dengan cepat dan bisa dimanfaatkan bagi kepentingan masyarakat dalam mensuplai kebutuhan listrik.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Secara bertahap, kondisi pasokan listrik di Sulawesi Utara dan Gorontalo berangsur-angsur pulih dan akan terus membaik, yang mana selama ini selalu dihadapkan pada kondisi defisit daya listrik," ujar Dermawan.

Dengan siap dioperasinya kapal tersebut, PLN Suluttenggo dan Karpowership Indonesia, selaku operator dan pemilik kapal pembangkit listrik asal Turki, MVPP Zeynep Sultan, telah menandatangani berita acara "*commercial operation date*" (COD).

Kapal Zeynep Sultan dikenal mampu menawarkan harga listrik yang lebih murah berkat mesinnya yang sangat efisien dan operasionalnya yang hanya membutuhkan HFO (*Heavy Fuel Oil*), yang jauh lebih murah dibandingkan dengan bahan bakar jenis HSD (*High Speed Diesel*). Selain itu, fleksibilitas Zeynep Sultan dalam bahan bakar yang digunakan, bisa LNG dan HFO bisa membantu PLN mengoptimalkan bauran energinya.

Hal penting lainnya adalah pembangkit terapung tersebut tidak memerlukan suplai listrik dari luar (*black start*), sehingga teknologi ini sangat sesuai untuk menyalurkan listrik ke pulau-pulau dimana beban listriknya fluktuatif.

Zeynep Harezi menjelaskan pula bahwa kapal Zeynep Sultan menggunakan teknologi tercanggih, menawarkan efisiensi tertinggi dan sangat ramah lingkungan dan dengan desain berstandar internasional. Zeynep Sultan akan dioperasikan PT Kar Powership Indonesia, anak usaha dari Karpower International di Turkey.

Sementara itu, PT Kar Powership, bersama rekan bisnis dan pemasoknya di Indonesia berkomitmen untuk terus berinvestasi di Indonesia dan meningkatkan keterlibatan komunitas dan konten lokal. Pengoperasian MVPP Zeynep Sultan dihadiri oleh Penjabat Gubernur Sulawesi Utara Soni Sumarsono dan Gubernur Gorontalo Rusli Habibie.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

### 6. SMELTER NIKEL UNIT II INDOFERRO SIAP BEROPERASI

JAKARTA - PT Indoferro memastikan konstruksi pembangunan pabrik pengolahan dan pemurnian (*smelter*) *nickel pig iron* (NPI) unit II di Kawasan Cilegon, Banten, rampung awal Maret 2016 ini. Sedikit molor dari jadwal semula yakni bisa beroperasi pada Februari 2016.

Direktur Indoferro Jonatan Handjojo menjelaskan, saat ini progres pembangunan *smelter* NPI tahap II ini sudah mencapai 95%. Tahapan kegiatan instalasi mesin *smelter* sudah kelar. "Sudah hampir selesai semua, harusnya memang Februari 2016, karena karyawan kami dari China libur, jadi balik ke target awal Maret," katanya, Senin (1/2) kemarin.

PT Indoferro menunjuk China National Machinery Import and Export Corporation sebagai pelaksana konstruksi dalam proyek *smelter* NPI unit I. Hanya kontraktor ini tidak berlanjut dan digantikan Maanshan Maishirdi Enginernig Consulting Co.Ltd (MMC).

Sementara untuk proyek *smelter* NPI Unit II juga memakai MMC. "Kami pakai MMC karena lebih baik, karena pengalaman dengan *consulting* sebelumnya kurang, jelasnya.

Kapasitas *smelter* NPI Unit II ini sebesar 250.000 ton per tahun. Dengan tambahan ini, maka kapasitas produksi Indoferro akan meningkat menjadi 500.000 ton NPI per tahun. Sebagai catatan, Indoferro merupakan perusahaan pertama di Indonesia yang mengoperasikan *smelter* NPI.

Selain NPI, Indoferro juga menghasilkan logam lain berupa *pig iron*. Produk ini mereka gunakan untuk menyuplai pabrik baja induk usahanya Growth Steel Group di Sumatera Utara. Sementara untuk seluruh produksi NPI dari *smelter*, di ekspor.

Maklum saja pasar domestik belum mampu menyerap produk bahan baku untuk produk *stainless steel* ini. Adapun tujuan ekspor produk tersebut sebagian besar ke India, Turki, Korea Selatan, Taiwan, dan China.

Yang agak merepotkan bagi Indoferro, permintaan dari China. Baru-baru ini mereka memakai kapal curah, yang langsung menuangkan produk NPI di lambung kapal, sehingga bisa memuat banyak. "Bisanya ke negara lain, pakai kontainer, maka dari itu kita batasi untuk China," urainya.

Meski sudah merealisasikan pabrik dan menjadi pioner pembangun *smelter*, Jonatan menyayangkan pemerintah tidak memberikan keringanan pajak atau *tax holiday* kepada Indoferro. "Keringanan pajak baru bisa kami dapatkan dari pemerintah kalau barang yang diekspor sudah berupa barang jadi meskipun sudah dilakukan proses *smelter*, NPI ini kan setengah jadi," terangnya. Selain itu, Indoferro juga mengklaim sudah menuruti keinginan pemerintah ekspor memakai *letter of credit*.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATIO]

## 7. LIMA PERUSAHAAN BEREPUT PROYEK TREM BANDARA

**JAKARTA** - PT Angkasa Pura (AP) II tengah menggelar tender pengadaan *Automatic People Mover System* (APMS) atau Fasilitas Perpindahan Penumpang di Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng senilai Rp1 triliun.

*Automatic People Movement System* merupakan transportasi trem dengan dua unit kereta yang dapat memindahkan penumpang dari Terminal 1, Terminal 2 dan Terminal 3.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Direktur Utama PT AP II Budi Karya Sumadi mengungkapkan ada lima perusahaan yang akan bersaing dalam tender APMS tersebut. Tender APMS terbagi dua, sarana dan prasarana, dengan total yang mencapai Rp1 triliun.

Sebelumnya, AP II menjelaskan moda APMS diperkirakan memiliki daya angkut hingga 3.255 penumpang per jam dalam dua jalur. Budi menilai APMS ini akan dioperatori Railink, anak usaha PT Kereta Api Indonesia dan AP II. Dia berharap APMS selesai pada 2017 harus selesai bertepatan dengan penyelesaian KA Bandara.

Dia menargetkan sebanyak 30% dari total penumpang yang datang ke Bandara Soekarno-Hatta mencapai 50 juta orang, bakal melalui KA bandara.

Progres pembangunan stasiun KA bandara kini sudah mencapai 19%. Dia optimistis kereta api bandara akan mulai beroperasi pada kuartal I/2017. "Kira-kira akan selesai Februari 2017," katanya.

Seperti diketahui, PT Angkasa Pura II dan PT Kereta Api Indonesia membentuk perusahaan patungan PT Railink dengan komposisi saham masing-masing 40% dan 60%. Perusahaan tersebut nantinya akan mengoperasikan rel kereta api bandara.

Proyek KA bandara senilai Rp2,7 triliun itu masih dalam tahap pembebasan lahan. Saat ini, luas lahan yang harus dibebaskan sekitar 7 hektare.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. TUJUH PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN DALAM TAHAP KONSTRUKSI

**JAKARTA** - Pemerintah tengah memaksimalkan pembangunan infrastruktur jembatan untuk memudahkan akses masyarakat. Saat ini terdapat tujuh jembatan dalam proses konstruksi.

"Pengerjaannya kami bekerja sama dengan pihak ketiga yang berasal dari daerah setempat atau kontraktor nasional," ujar Sekjen Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Taufik Widjoyono, Senin (1/2) kemarin.

Data Kementerian PUPR menyebutkan total dana untuk pembangunan jembatan tahun anggaran 2016 dengan total alokasi Rp3,88 triliun dengan panjang 1.650 meter.

Menurut Taufik, ada dua jembatan yang ditargetkan selesai pada tahun ini dengan pembangunan yang dimulai sejak 2015. Kedua jembatan itu adalah Sei Dareh di Sumatra Barat dan Samota di Nusa Tenggara Barat.

Jembatan di Sei Dareh menggantikan jembatan yang ada sebelumnya untuk menghubungkan jalur Trans-Sumatra, sedangkan Samota menghubungkan destinasi pariwisata NTB meliputi Teluk Saleh, Pulau Moyo, dan Gunung Tambora.

Selain itu juga terdapat Jembatan Musi IV di Sumatra Selatan, Jembatan Teluk Kendari di Sulawesi Tenggara, Jembatan Holtekamp di Papua, dan Jembatan Pulau Balang telah memasuki masa konstruksi sejak 2015, tetapi ditargetkan selesai pada 2018 hingga 2019.

Adapun Jembatan Tumbang Samba yang melintasi Sungai Katingan, baru memasuki masa konstruksi tahun ini ditargetkan selesai 2019.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

## Project Update

Hal 14

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sementara pembangunan jembatan terpanjang di perbatasan Papua, Holtekamp merupakan bagian dari pembangunan jalan Kota Habema menuju Yuguru, Papua.

Jembatan lain yang dalam pengerjaan adalah Musi IV di Sumatra Selatan. Pemerintah tengah mempercepat pengerjaan jembatan yang menghubungkan kawasan Ilir dan Ulu Kota Palembang. Pengerjaan jembatan akan mempermudah akses masyarakat.

Pengerjaan jembatan lain yang tengah dikebut adalah Pulau Balang di Kalimantan Selatan. PT Utama Karya bersama PT Adhi Karya Tbk. dan PT Bangun Cipta, sebagai kontraktor kerja sama operasi (KSO) pelaksana pembangunan konstruksi jembatan ini, mengaku siap melakukan percepatan pengerjaan Jembatan Pulau Balang II hingga 2018.

"Kami tengah berkonsentrasi menyelesaikan Pulau Balang sebagai bagian dari kontrak kerja sama operasional dua kontraktor lainnya," kata Corporate Secretary Utama Karya Sigit Rusanto.

Provinsi	Jembatan	Tipe	Bentang Utama (Meter)	Masa Konstruksi	Alokasi 2016 (Rp Miliar)	Kebutuhan Alokasi (Rp Miliar)
Sumatera Selatan	Musi IV	Extradosed	140	2015-2018	75,00	553,63
Sumatera Barat	Sei Dareh	Cable Stayed	180	2015-2016	75,00	85,60
Nusa Tenggara Barat	Samota	Pelengkung Beton	220	2015-2016	110,00	110,00
Kalimantan Tengah	Tumbang Samba	Pelengkung Baja	108	2016-2019	39,72	39,72
Kalimantan Selatan	Pulau Balang	Cable Stayed	402	2015-2019	520,63	1.391,04
Sulawesi Tenggara	Teluk Kendari	Cable Stayed	200	2015-2018	225,46	750,00
Papua	Holtekamp	Pelengkung Baja	400	2015-2018	350,00	906,80

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 9. PLN MULAI BELI LISTRIK PEMBANGKIT MINI HIDRO

**JAKARTA** - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) mulai menerapkan tarif listrik dari pembangkit listrik tenaga mini hidro atau PLTMH sesuai dengan Peraturan Menteri ESDM Nomor 19/2015 untuk pembangkit di luar Jawa.

Berdasarkan Permen ESDM 19/2015, harga pembelian tenaga listrik dari PLTMH yang memanfaatkan tenaga dari aliran/ terjunan air di sungai dengan kapasitas sampai 10 MW adalah US\$12 sen per kWh.

Harga tersebut berlaku saat pembangkit beroperasi dalam tahun ke-1 hingga ke-8. Selanjutnya untuk tahun ke-9 hingga ke-20 diberlakukan tarif US\$7,50 sen per kWh.

Sementara itu harga pembelian tenaga listrik dari PLTMH dengan kapasitas hingga 10 MW yang memanfaatkan tenaga dari waduk atau bendungan atau saluran irigasi yang pembangunannya bersifat multiguna adalah US\$10,80 sen per kWh.

Para pengembang pembangkit mini hidro telah menunggu implementasi beleid tersebut oleh PLN yang telah dikeluarkan sejak medio 2015.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir mengklaim, pihaknya sudah melakukan pembelian listrik dari PLTMH menggunakan tarif yang ditentukan dalam beleid tersebut.

"Untuk di luar Jawa kami sudah jalankan [tarif baru]. Di Jawa yang masih terisolasi juga kami jalankan," tuturnya, pekan lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Wilayah-wilayah yang sudah diterapkan tarif baru adalah daerah terpencil dengan potensi energi air yang besar.

Dia menyebutkan, lambatnya penerapan tarif dalam regulasi tersebut lantaran harga yang terlalu mahal, menyebabkan PLN harus menambah subsidi guna menutup selisih harga.

Sofyan merasa pihaknya juga harus bertanggung jawab secara korporasi kepada Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) jika selisih harga yang ditimbulkan terlalu besar.

Dia menyadari penerapan Permen ESDM tersebut penting guna mendorong komitmen pemerintah untuk mewujudkan bauran energi dari energi baru terbarukan. "Kami akan diskusi dengan Ditjen Ketenagalistrikan dan Ditjen Energi Baru Terbarukan untuk selisih harga tersebut."

Menurutnya, penerapan listrik dari PLTMH khususnya di Pulau Jawa harus diperhatikan karena biaya pokok produksi sudah lebih kecil dibandingkan dengan harga listrik yang dijual sesuai tarif yang ditentukan pemerintah.

PLN, lanjutnya, belum akan membeli listrik dari PLTMH yang berlokasi di Jawa. "Kami mendahulukan posisi di luar Jawa."

Sebelumnya Direktur Jenderal Ketenagalistrikan Jarman menerangkan, PLN akan menggunakan sebagian margin yang diperoleh dari penurunan pemakaian BBM untuk membeli listrik dari PLTMH.

Menurutnya, hal tersebut merupakan solusi jangka pendek yang ditempuh sembari menunggu badan khusus untuk energi baru terbarukan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Di sisi lain, Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Rida Mulyana membenarkan sudah ada beberapa perjanjian jual beli listrik antara pengembang PLTMH dan PLN yang diteken.

Untuk mempermudah PLN dalam menyediakan listrik dari energi baru terbarukan, pemerintah tengah mempersiapkan badan usaha khusus.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 10. ASAHIMAS SEGERA RAMPUNGGAN PABRIK AKHIR TAHUN INI

**JAKARTA** - Produsen kaca lembaran, PT Asahimas Flat Glass Tbk optimistis mampu merampungkan pembangunan pabrik kaca terbarunya di kuartal IV-2016 ini. Produsen kaca yang membidik segmen kaca konstruksi dan otomotif ini mengklaim sampai akhir 2015, proses pembangunan pabrik sudah mencapai 60%.

Sebagai gambaran investasi pabrik baru Asahimas ini, nilainya sekitar US\$100juta. PT Asahimas Flat Glass Tbk berharap, pabrik terbaru perusahaan asal Jepang ini bisa mencetak kaca sebanyak 210.000 ton kaca lembaran per tahun.

Christoforus, Corporate Secretary Asahimas Flat Glass bilang, kemampuan produksi akan menyesuaikan permintaan pasar. Tak hanya untuk domestik, pabrik yang berlokasi di Cikampek, Jawa Barat tersebut dipersiapkan untuk menyasar pasar ekspor.

Namun sayang, Christoforus enggan menyebutkan target atau persentase ekspor maupun domestik dari produksi pabrik terbaru tersebut Yang pasti, setelah pabrik beroperasi, manajemen emiten berkode saham AMFG di Bursa Efek Indonesia (BEI) ini akan mempersiapkan produk kaca untuk ekspor yang dilakukan mulai tahun depan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Adapun pangsa ekspor yang dibidik 2016, diproyeksikan tak jauh berbeda dengan pangsa ekspor mereka tahun lain. "Ekspor masih didominasi negara Asia," katanya, Senin (1/2) kemarin.

Karena pabrik Asahimas baru rampung akhir tahun, maka ekspor tahun ini diproyeksikan tak jauh berbeda dengan tahun lain. Asal tahu saja, ekspor Asahimas sampai kuartal III-2015 tercatat senilai Rp1,09 triliun, naik 15,1% ketimbang ekspor pada periode yang sama tahun sebelumnya senilai Rp947 miliar.

Adapun negara tujuan ekspor yang tercatat dalam laporan keuangan Asahimas tersebut adalah; Amerika Serikat, Brasil, Belgia, Italia, Pakistan, China, Thailand, Vietnam, Malaysia. Singapura, Filipina, dan Jepang, serta Afrika.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### **11. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 02 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 580 PROYEK TENDER**

Tender Update Hari Ini Sebanyak 580 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh PJB Unit Pembangkit Gresik Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Erosion Shield Tube Economizer, Superheater & Reheater Unit 3 - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Integrated Controller & Measurement Valve for Gas Injection - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.
3. Penggantian Column 91C403 beserta Accesoriesnya di Unit SRU PT PERTAMINA (PERSERO) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 02 Februari 2016